

## Nyhedsbrev – efterår 2011

Kære kunder og venner,

Nu er sejlsæsonen 2011 nok ved at være overstået for de fleste, men den gode nyhed er, at sæsonen for 2012 meget snart står for døren. Vi har en række gode budskaber, som vi i den forbindelse meget gerne vil dele med Jer:

### Vinterkonservering af din båd.

1. Er bådens vandforsyning frostsikret? herunder aftapning af vand fra alle ikke opvarmede tæppesteder, aftapning af vand fra bådens ismaskine osv. Hvis båden henligger uden opvarmning, skal hele bådens vandforsyning aftappes og gennemblæses med luft. Det gælder også ferskvandstanke, holding tanke og toiletter.
2. Opfyldning af dieseltanke med diesel ("Off-Road" biofri diesel) for at undgå kondensvand. Herunder er det meget vigtigt, at I vælger den rigtige dieselolie, idet dieselolie opblandet f.eks. rapsolie (Biodiesel) vil emulgere sig med vand, og så er både Jeres tanke såvel som motor(er) ødelagt.
3. At I får lavet fuld service på Jeres hovedmotor(er) og generatorer før vinteren, da syren som er blevet opblandet i smøreolien gennem vinteren vil korrodere motorerne. Ligeledes er det nu tid til at få et eftersyn på bådens varmeanlæg, det er nu vi har brug for det.
4. At Jeres batterier og tilhørende batteri ladere er i velholdt og funktionsdygtig stand, idet en lang vinter let kan ødelægge for en mindre formue på båden hvis batterierne er nedkørte.
5. Sidst med ikke mindst, hvis din båd ligger i vandet, er fortøjninger etc. i forsvarlig stand til en lang og blæsende vinter?

Du er meget velkommen til at tage en snak med os hos DBC Marine, hvis du er i tvivl om nogen af ovenstående punkter. Vi kan ordne det meste, herunder at tilsikre at din båd overlever den kommende vinter.

### **Nyheder fra Grand Banks, Island Packet og Contest Yachts.**

Efter veloverståede forhandlermøder og bådudstilling i Fort Lauderdale med både Grand Banks og Island Package, vores to hovedleverandører, har vi en række spændende nyheder at præsentere:

#### **Grand Banks:**

Den legendariske Heritage Serie bliver nu udvidet med en helt ny **Grand Banks Heritage 54 EU**. Heritage 54 EU No 1 er ved at blive bygget færdig på værftet, og vi forventer at kunne præsentere denne spændende nye båd her i Europa til foråret.



**Eastbay 46 Flybridge** er en helt ny konstruktion i Eastbay serien, båden er udstyret med Zeus Drive fra Cummins hvor man med et "joystick" kan manøvrere båden med hidtil uset enkelthed og præcision.



Eastbay seriens storesøster **Eastbay 55**, er nu også tilgængelig i en Flybridge version.



Se mere om de enkelte Grand Banks Yachter og andre nyheder på Grand Banks nye hjemmeside:  
<http://grandbanks.com/>

### **Island Packet:**

Som agent for Island Packet i Skandinavien, er det med stor glæde at vi kan informere om den nye IP 360. Se mere om båden her: <http://www.ipy.com/showboat.asp?sBoat=IP360>

### **Contest Yachts:**

I forlængelse af vores præsentation af Contest 50 CS som vi havde udstillet her i Skovshoved over sommeren, kan vi oplyse at Contest, der indtil nu har været kendt for udelukkende at producere high-end kvalitets sejlbåde, nu præsenterer deres første motoryacht MC 52. Se mere om MC 52 her: <http://www.contestyachts.com/news/265/contest-announces-motor-boat%3a-contest-52mc.html>

### **Ny bedding og ophalervogn hos Walsted Skibsværft**

Walsted Skibsværft, som i dag er certificeret vedligeholdelses- og reparationsværft for Grand Banks i tæt samarbejde med DBC Marine, er nu ved at være færdig med etableringen af en ny bedding ved deres udvidede havn på Thurø, ligesom de har anskaffet sig en ophalervogn, der vil kunne operere med både op til 60 ton. Dette, sammenholdt med Walsteds nye strategi som bla. serviceværft, vil betyde en ganske væsentlig styrkelse af vores muligheder for at yde en komplet vedligeholdelse på et meget højt niveau af din båd, uanset om det drejer sig om almindelig vedligehold, motoreftersyn og vinteropbevaring, eller om der er tale om mere komplicerede reparationer og/eller udbedringer på din båd.

Hos DBC Marine påtager vi os at indhente bindende tilbud på arbejdet hos Walsted Skibsværft før arbejdet påbegyndes.

### **Samarbejde med A1 Marineservice**

DBC Marine har også udvidet vores mangeårige samarbejde med A1 Marine Service, hvilket har givet os mulighed for at tilbyde løsning af de mest presserende opgaver m.h.t. vedligeholdelse og fejludbedring med meget kort varsel. Denne service kan også omfatte udbedringsarbejde under sommersejladser, når "noget" pludselig holder op med at fungere.

A1 Marineservice kompetence strækker sig fra installation af fuld alarm og systemovervågning, komplet motoreftersyn, til specielt elektronik og hydrauliske systemer.

### **Specialudstyr fra DBC Marine**

Ud over at levere nye og brugte både, samt at levere serviceydelser af enhver tænkelig form, har vi som noget nyt også kastet os over rådgivning og levering af specialelektronik til både, med sigte på sikkerhed og kommunikation.

Herunder kan vi levere VHF- og Satellitkommunikation (Sailor, T&T), nød- og sikkerhedsudstyr som EPIRB's og AIS SART's, AIS systemer generelt, Night Vision udstyr, TV systemer gennem satellit og/eller DVB-T systemer, og alarmsystemer til kontrol og overvågning af båden.

I øvrigt kan vi nu også rådgive om elektronisk navigation og tilhørende områder, ligesom vi meget gerne vil hjælpe i forbindelse med krav og regulativer omkring føringen af dit skib.

Med venlig hilsen,

DBC Marine Aps.

Sven Petersen

Tlf: 40 13 95 42 email: [dbc@dbcmarine.dk](mailto:dbc@dbcmarine.dk)

Henrik Petersen

Tlf: 29 72 55 01 email: [dbc@dbcmarine.dk](mailto:dbc@dbcmarine.dk)

Per Blinkenberg –Thrane

Tlf: 40 20 16 98 email: [per@dbcmarine.dk](mailto:per@dbcmarine.dk)