

## Viknes 1030 Sunbridge – årgang 2013

Norskbygget søstærk kvalitetsbåd Viknes 1030 SB Fritidsfartøj.  
Kendt for bla. stort agterdæk og de mange gennemtænkte opholds- og komfortløsninger.

Skovshoved Havn 18  
DK-2920 Charlottenlund

+45 29 72 55 01  
dbc@dbcmarine.dk

[dbcmarine.dk](http://dbcmarine.dk)

Viknes 1030 SB K3 er en rummelig båd med stor flybride (Sunbridge) og båden har den moderne K3 kabineløsning med 3 kabiner; master bedroom, center kabine og agterkabine.

Denne Viknes 1030 SB har Viknes værftes anbefalede japanske Yanmar dieselmotor som er kendt for driftssikkerhed, støjsvag og yderst diesel-brændstof økonomisk i drift med elektronisk styring. Yanmar motor-modellen i denne Viknes 1030SB er den største motor-variant man kan få til båden og den betegnes som den bedste og helt rigtige til skibet under alle sejladforhold såvel langsom fiske- eller hygge/tursejlad som hvis man skal hurtigt frem med tophastighed på hele 25 knob.

Bemærk: Lavt motor-timetal: Kun 542 timers drift på Yanmar motor

### Kort fortalt om båden

- Komplet båd med meget stor udstyrspakke. Udrustning og meget omfattende ekstraudstudsliste.
- Bygget i høj håndværksmæssig kvalitet, robust, moderne Skandinavisk design og interiør.
- Alt er værftsmønteret.
- 1-ejers, velholdt og plejet båd. ikke-ryger båd. Båden er i sjælden god velholdt og ren stand.
- Fabrikat: Viknes
- Model: Viknes 1030 SB (Sunbridge) i K3 version (K3 = 3 kabiner)

Nuværende ejer har bestilt båden fra værftet og har ført jævnlige tilsyn på selve værftet i Norge og seatrial før båden blev afskibet til Danmark.

Båden er bestilt fra Viknes værftet oktober 2012 og er bygget i perioden oktober 2012 til 23. marts 2013.

Søsat 1. gang april 2013. Hjemhavn; Thurø, Svendborg, Danmark.

Har siden 2013 og til dato været efterårs/vinteropbevaret i Walsteds værft lukkede og frostfri hal.

Båden henstår nu på land i denne hal hos Walsteds værft i Svendborg.

### Kort fortalt om Viknes værftet

Viknes er et traditionsrigt familieejt værft, der stabilt og med orden i tingene i årtier har bygget kvalitetsfartøjer til erhvervs- og fritidsbåds segmentet under deres slogan;

**Viknes – Built for the North Sea.**

Viknes bygger udelukkende på deres eget værft, Viknes-værftet ved Kleppestø nær Bergen på Vest-landet af Norge. Viknes bygger efter de strengeste krav til sikkerhed og kvalitet for fritidsfartøjer.

Der er totalt fire konstruktionskategorier, fra A til og med D, hvor denne båd Viknes 1030 SB er i kategori B. Designkategori B er defineret til brug offshore. Det menes med offshore til sejlads udenfor kysten hvor man kan forvente til og med vindstyrke 8 på Beaufortskalaen, som svarer til 21 m/sek og signifikant bølgehøjde (Hs) på 4 meter.

Der er ingen geografisk begrænsning for sejlads med Viknes 1030 SB.

### Viknes 1030 SB Tekniske data i hovedtræk

- Maks. antal personer: 10 personer.
- Egenvægt tom båd: 6.500 kg
- Fuldlastet displacement: 8.375 kg
- Dieselpacitet: 700 liter. Fordelt i 2 tanke på hver 350 liter stb.+bb. med mellemløb eller separering.
- Vandkapacitet: 360 liter. Fordelt i 2 tanke på hver 180 liter.
- Varmtvandsbeholder: 40 liter
- Septiktank/holdingtank: 140 liter.

### Viknes 1030 SB båd-skrog

- Glasfiber, hvid, ekstra forstærket og bygget som robust erhvervsfartøj-skrog med ekstra styrke efter de norske erhvervsbåde 'Sjark-skrog' regler. Båden er halv-planende.
- Fartøjsidentifikationsnummer  
/CIN/HIN nummer: NO-VBS10316J213 (støbt i skrog stb. agter)
- Årsmode: 2013
- Byggeværfts kontrolorgan for konstruktion og sikkerhed: Veritas nr. (Det Norske Veritas) DNV: 0575
- LOA, Største længde: 11,46 m
- LH, Skroglængde: 10,84 m
- BOA, Største bredde: 3,42 m
- BH, skrogbredde: 3,30 m
- T, dybdegang: 1,00 m
- HA, broklaring: 4,26 m
- Skrogbyggematerialer, Glasfiber, glasfibermatter, polyester, Gelcoat. – se teknisk datablad for båden.
- Bundmailing/anti-fouling: 2 x Primet og 2 x bundbehandlet fra værft, 5 cm forhøjet vandlinje. JOTUN, Sort Supreme.
- Rustfri stævnjern, 3 meter ekstra.
- Teknisk dokumentation/owners manual: Gode brugerhåndbøger/owners manuals vedr. hele båden samt udstyr og tegninger medfølger.

## Dæks-materiale

- Teakdæk overalt, fra ankerplatform forude til badeplatform agter, trin, luger og på Sunbridge

## Motor

- Motorproducent: Yanmar Marine Motors
- Motortype: 8LV-370 (indenbords diesel motor)
- Propelakseleffekt: 272 kW (359 HK)
- Højeste motoreffekt: 324 kW (440 HK)
- Lydsvag udstødning, EKSOS Viknes special. Støjdæmpet med udstødning under vandet
- DNV modul for støjjudslip: Kategori Aa (lav støjlednings kategori)
- Gear type: KMH 50 A gear med sliregear/trolling gearfunktion
- Gear udveksling: 1: 2.43
- Elektronisk styring. Frem-fri-bak, neutral, trolling  
– fra 3 styrepositioner: Styreposition inde, styreposition ude agter, styreposition sunbridge.  
samt – start/stop og nødstyringsposition af motor.
- Fast Bosvik skrueaksel med bronze stævnrør fedtsmurt og 4-bladet propel, Scewback 23 x 23 RH 45 mm.
- Bosvik hydraulisk styresystem med manuel nødstyringsmulighed.
- Trimflaps, kan betjenes trinløst fra styreposition inde og fra flybrige.
- Søvandfilter med skueglas og ekstra Racor diesel fuel filter.
- Motor timetal: Lavt timetal, kun 542 timer i alt. Årligt motorservice/olieskift/filterskift udført.
- Serienummer motor: 0433

## Hastighed/forbrug

- Topfart: 25 knob v/3600 rpm.  
Forbrug v/ topfart. Ca- 65-68 liter i timen (ca. 2,8 l. pr. sømil)
- Cruising speed, halv-planende: 15-18 knob. Forbrug ca. 40 liter i timen. (ca. 2,2 l. pr. sømil)
- Slow steaming speed, ikke-planende, 8-9 knob. Forbrug ca. 5 liter i timen. (ca. 0,5 l. pr. sømil)
- Langsom sejlads/dead slow: 5-6 knob. Forbrug 2,5 liter i timen. (ca. 0,4 l. pr. sømil)

## Thrusters

- Sidepropeller/Thrusters, for og agter (ekstra udstyr og opgraderet til kraftigste model)
- Sidepower 8 HK bovpropel. – kan betjenes fra 3 styrepositioner samt Sidepower trådløs fjernbetjening.
- Sidepower 6 HK agterpropel - kan betjenes fra 3 styrepositioner samt Sidepower trådløs fjernbetjening.

## Sikkerhed

- Lænsepumpesystem, elektrisk og automatisk med float-switch
- Nød-lænse pumpe system, manuelt. 2 stk. for og agter
- Badestige/entringslejder – fastmonteret og integreret i skrog/badeplatform agter, stb.
- Redningsflåde. 6 personer. Fabrikat VIKING i rustfri stålbeslag medfølger
- Pyroteknik: Nødraketter og håndblus medfølger
- Radio-nød-kommunikation: VHF med DSC, EPIRB, SART, AIS samt håndholdt VHF
- Ildslukkere/pulverslukkere (2 stk.)

Skovshoved Havn 18  
DK-2920 Charlottenlund

+45 29 72 55 01  
dbc@dbcmarine.dk

[dbcmarine.dk](http://dbcmarine.dk)

## Indretning og beskrivelse

### Agterdæk

- Stort agterdæk, som Viknes er kendt for - og især Viknes 1030 udmærker sig med god særlig plads
- Teakdæk overalt på agterdæk, samt luger og trin
- Siddegruppe/sofa-arrangement i stb. + bb + agter. (3 stk.) fastmonteret glasfiber/rustfri stål med vippefunktion. Kan fjernes nemt, hvis pladskrav til agterdæk uden sofa-arrangement
- Sofa-siddehynder og sofa-ryglæn overalt. Demonterbar. I den højeste outdoor Viknes kvalitet
- Teak-bord på søjle. Kan drejes – og bord+søjle kan nemt fjernes
- Ekstra kopholdere
- Kaleche: Viknes original Helly-Hansen kaleche (sort robust canvas stof) i sider og agter med vinduer Kalecher kan åbnes/lukkes/fjernes efter behov for læ, ly og sol. Kaleche dækker hele agterdækket
- Skab i bagbord side indeholdende kroge til overtøj, varmeudtag i skab, Landstrømsudtag med hfi-relæ, ildslukker og dieselforsyning nødstop lukkehane
- Integreret top-vask ovenpå skab med MORA armatur og varmt/koldt ferskvand
- BB-side agter separat stuverum/Kistebænk til tovværk/fortøjningslinjer
- STB-side agter separat stuverum inklusiv gasflaske med sikkerheds-lækage-lukkefunktion
- Redningsflåde, Viking 6 personers, i rustfrit montage beslag under sofa bb-side
- 2 stk. højtalere. Outdoor marine i vandtæt udførsel integreret i lofts/sider
- 8 stk. LED lys 'stjernehimme' dæmpbar i loft
- Robust Rustfri stål trappe med stålgelænder og teaktrin for adkomst til Sunbridge
- Styreposition agter, med ror, for+hæk thuster control og gas/gear elektrisk styring
- Robust dør/agterdør til badeplatform
- Glas-Skydedør/Glasvæg til salon/kabysområde
- Adkomst via stor dæksluger til lydisoleret motorrum
- Adkomst via stor dæksluger til stort lastrum/henstuvningsrum agter
- Adkomst via dæksluger til batteribank og lader.

## Badeplatform

- Badeplatform i glasfiber integreret i skrog med teakdæk og integreret henstovningsrum i dækket med kar til vask, tovværk, fortøjninger, vaskegrej m.v.
- Badestige, lang model, foldbar – integreret i badeplatform stb. side
- Ferskvandsbruser med koldt+varmt vand på badeplatform
- Gardena kobling og 15 meter Gardena spulevandsslange på rulle
- LED Diodelys / hyggebelysning på badeplatform stb+bb side
- Rustfri stål fenderholder til 3 fendere med integreret påhængsmotorbeslag
- Adkomst til hækanker – med integreret 50 meter blytov.

Skovshoved Havn 18  
DK-2920 Charlottenlund

+45 29 72 55 01  
dbc@dbcmarine.dk

[dbcmarine.dk](http://dbcmarine.dk)

## Salon

- Salon indrettet med langsgående pantry/galley og indendørs opholdsrum/indendørs styreposition
- Gode sofapladser i u-sofa med Viknes SKAI Polaris møbelstof og sofapuder
- Elektrisk betjent/flytbar skyde-sofa for vendbart passagersæde ved siden af styreplads
- Førerstol model Viknes Kaptain, vipbar
- Salonbord, god spiseplads, med indbygget barskab og søkort-opbevaringsrum
- Ekstra kopholdere
- Stort lysindfald fra store agter, - side- og frontvinduer. Kan åbnes/lukkes stb.+bb side
- Skydetagluge: Stort lysindfald fra 3 stk. ovenlys/skylight vinduer integreret i tag.  
Kan åbnes/lukkes
- Ocean-Air Lamel-gardiner/folde-Plisse-persienner monteret i alle forreste vinduer, alle sidevinduer, i stor glas- agter-væg med glas skydedør og stort ovenlys/skylight vinduer forrest i salon
- Prosonic 22 tommer LED TV med DVD – monteret på dreje/vippebeslag. Kan gemmes væk skjult i tagluge
- Pioneer Radio/CD lydsystem med integrerede loftshøjtalere.

## Kabys / pantry / Galley / køkken-område – langsgående i Salonområde

- Corian bordplade, antrazit, i kabys med indbygget vask og MORA vandarmatur
- Isotherm stort Køleskab med lys. På udtræksskinner/skuffe. 75 liter
- Indbygget ENO rustfri kogeblus (2 stk. gaskogeblus med slingregrej) Elektronisk tænding og DEFA gasalarm.
- Indbygget ENO rustfri ovn (2 stk. badeplader/rist i gasovn) Elektronisk tænding og DEFA gasalarm
- Skuffer med soft-close funktion
- Bordplade under førerstol i lakeret heltræ
- Rummelige skabe, samt stort proviantrum og henstovning under dørk. Opbevaringsrum under sofa
- Overskabe i kabys med indbygget lys. Tallerkenrækker med lys
- Ekstra 220 volt udtag
- Panel for tænd/sluk/dæmpning belysning indendørs salon og agterdæk
- Viknes tallerkner, fade, krus, glas og bestik medfølger. – gryder og pander m.v. medfølger
- Barskab med spejl og lys under salon bord.

### Toiletrum med brusekabine

- Velindrettet toiletrum adskilt med glas-bruse-foldedør mellem toilet/brus og vask/spejl-område
- Brusekabine indeholder stå-bruser med MORA armatur samt bruse-siddebænk ovenpå toilet
- Jabsco quiet-flush elektrisk toilet
- Adskilt fra bruserum: Rustfri stålvaske med MORA vandarmaturer indbygget i Corian-vaske-bordplade, farve antrazit. Skabsarrangement med låger og hylder under vask. Spejl og skabsarrangement med glasskydelåger indeholdende hylder til toiletgrej.
- Varmeudblæsning fra varmeanlæg/luftcirkulation ved gulvet
- Vindue kan åbnes/lukkes for ventilation. Gardiner.

### For-kabine (Master bedroom)

- Rummelig og lys for-kabine med egen dør
- Køje: Stor master bed, 2 personers, med gode madrasser og sengetæppe
- Glas-tagluger i fordæk, for ventilation, med sunshade/mørklægning og insektnet (fungerer også som nødudgang)
- Vinduer stb.+bb med gardiner
- LED belysning, boghylde og læselamper
- Skabe/opbevaringsskabe til bøjletøj og store skuffer med soft-close
- Varmeudblæsning fra varmeanlæg/luftcirkulation ved gulvet

### Center-kabine

- Center-kabine med egen dør
- Køje: Tværstillet enkeltkøje med god madras.
- Boghylde og LED læselampe
- Opbevaringsrum med lem i bunden under centerkøje
- Vindue, kan åbnes/lukkes for ventilation. Gardiner
- Varmeudblæsning fra varmeanlæg/luftcirkulation ved gulvet

### Agter-kabine

- Køje: Tværstillet agterkabine med dobbeltkøje med gode madrasser.
- LED belysning, boghylde og LED læselamper.
- Opbevaringsrum; skabe med låger
- Vindue, kan åbnes/lukkes for ventilation. Gardiner
- Varmeudblæsning fra varmeanlæg/luftcirkulation ved gulvet

## Sunbridge (Flybridge)

Skovshoved Havn 18  
DK-2920 Charlottenlund

+45 29 72 55 01  
dbc@dbcmarine.dk

[dbcmarine.dk](http://dbcmarine.dk)

- Stor sunbridge, godt indrettet med komfortabel styreposition
- og sofa+spisebordsarrangement
- Instrumentpanel/frontpanel i antrazit
- Møbelstof i outdoor bedste Viknes kvalitet
- Madrasser/underlag/Solpuder solbadning/afslapning på Sunbridge agterdel
- Teakdæk på Sunbridge og glasluger med sikkerhedsglas ved adkomsttrappe
- Teak bord med dreje- samt hæve/sænkefunktion
- 2 stk. sofa med vendbar sofaryg for spiseplads eller sejladsretning
- Skipperstol, model Captain, dreje- og justerbar
- Ekstra kopholdere
- Havne-kaleche over instrumentering, og sofaer, borde, hynder i farve sort (Helly-Hansen)

## Indredning, instrumentering og udstyr

### Cockpit, Styreposition inde

- Instrumentborde ved styreposition inde og på Sunbridge i antrazit
- Instrumentering ved indendørs styreposition:
- Yanmar multi-informations motorinstrument i farve, styreposition inde og på Sunbridge
- Yanmar motor control elektronisk betjening inde, agter og på Sunbridge
- Yanmar motor start/stop inde og sunbridge, samt nødstyringskontrol inde
- Kompas (separat fastmonteret magnetkompas) SILVA med natbelysning
- Teak-rat, Bosvik hydraulisk manuel styreposition inde og Sunbridge
- Vippe-kontakter for alle strømbrugende dele samt automatsikring
- Tankmålere for diesel og forbrugsvand/drikkevand
- Navigationslys, sidelanterne og toplanterne
- Ankerlys, toplanterne
- Ankerspil ENGBO control, elektriske til anker forude og anker agter (hækanker)
- Thruster/sidepropeller control. For og agter sidepower control
- Sidepower Trådløs fjernbetjening for 2 x Thruster og 2 x Anker i én, model RC-23E. årg 2016
- On/off Bov-lys –kraftige HELLA DE-Xenon fastmonteret, integreret i skrog 2 stk. for-projektører
- Horn, 2-tonet elektrisk. Betjening inde samt på Sunbridge
- 3 stk. frontrude vinduesviskere. Intervalviskere med valg alle tre viskere
- 3 stk. frontrude vinduesspuleanlæg, ferskvand/sprinkler. Elektrisk
- On/off kontakt Jabsco elektrisk pumpe med kværn for tømning af holdingtank/septiktank.

### EL-strømforsyning og opladning

- Landstrøm system, 220 volt, 16 A med hfi-relæ. 40 meter landstrømskabel med adaptors
- 12 VDC system med strømtavle med batteriindikator og automatsikringer
- Batteribank: 6 stk. start- og forbrugs batteri, 12 VDC, 95 AH vedligeholdelsesfri. Alle batterier er nye og monteret juli 2020
- Automatisk DEFA Marine Charger/batterilader, 30 A (2 x 15 A)
- Fastmonteret Inverter/omformer, 12 volt til 220 volt. Invertec 2000 W med fjern start/stop v. styreplads
- Ekstra 220 volt udtag, motorrum og salon
- Ekstra 12 volt stik, sunbridge og styreplads inde.

### Ventilation/varme

- Båden er bygget til norske forhold/skandinavisk klima og er isoleret, samt ventileret med god indendørs varmforsyning fra 4 kW Dieselvarmer (Eberspacher) med klima-automatik/termostat og friskluftsfunktion med varme og ventilation med åbne/lukke funktion ved gulvet i alle kabiner og rum.
- Kabinevarme og vindues defroster koblet til motorens ferskvand som motor-varme system.
- Stor varmtvandsbeholder, 40 ltr. INOX rustfri stål opvarmes af motorvarme eller elektrisk.

### Belysning

- LED strømbesparende lyskilder anvendt i videst mulige udstrækning i hele båden
- Dæmpbar/dimmeable belysning i loft inde og ude.

## Navigations og Kommunikations Elektronik-udrustning i V1030SB

Omfattende og højt udstyret med Navcom produkter i erhvervsfartøjskvalitet

### Navigation

- Kompas/heading information: Dual system med stand alone magnetkompas SILVA med natbelysning og elektronisk nøjagtigt Satellit-kompas/GPS-kompas, der giver 0,5 grads kursnøjagtighed for præcis styring af autopilot og for kurs-stabiliseret radarbillede.  
Model: COMNAV, Vector G2B



- GPS/positionerings system: Model: COMNAV GPS, Vector G2B (samme) – samt – Cobham GPS antenne til AIS og ICOM GPS antenne til VHF/DSC.

Skovshoved Havn 18  
DK-2920 Charlottenlund  
  
+45 29 72 55 01  
dbc@dbcmarine.dk
- Kompas og GPS display: COMNAV NAV, Navigator G2 GPS kompas farve display i overhead panel.

dbcmarine.dk
- Autopilot: Model: COMNAV Compilot Commander med farve-display med kurs og rorvinkel information. Robust og komplet autopilot system med hydraulikpumpe, rorføler og dual-display. Heavy Duty COMNAV 203 fjernbetjening på Sunbridge med kurs og rorvinkelinformation.
- Radar: 4 kW, kraftig dagslys-Radar, X-bånd, med 2 fod lukket radome antenne. Japansk KODEN radar. SWR 9. Radar billede præsenteres på 11" Multifunction display, Seiwa SW 1100.
- AIS, Klasse A: SAILOR/Cobham AIS med touch-skærm. Klasse A med separate VHF og GPS antenne. Model SAILOR 6282 AIS Transponder og 6280/6281 AIS System og SAILOR 6004 Control panel.
- EKKOLOD: Dual-frequency, 50 og 200 kHz ekkolod. Seiwa/AIRMAR BlackBox FF, Fishfinder farveekkolod. Viser dybde, som kun bund, eller med bundtype og ekkoer (fisk) med auto-zoom og dybdealarm. Viser vandtemperatur og fart igennem vandet. Ekkolodsbillede præsenteres på 11" Multifunction Display, Seiwa SW1100.
- LOG/Speed log: AIRMAR B256 Bronze Transducer med paddle wheel. Kombineret transducer/svinger med fiskeri-ekkolod, dybdesensor, vandtemperatursensor og fart gennem vandet paddle wheel. Kan optages indefra med blænd-flange for rensning af sensor.
- Kamera: Vandtæt kamera monteret i antenne-mast for agterdæk/badeplatform (bak-kamera ved havnemanøvre)

- Søkortplotter/Chart plotter/Multifunction display:  
2 stk. 11" søkorts lotter (c-map), Seiwa SW1100 for præsentation af søkortsbillede med position, AIS, ekkolod, radar, navigations-data, vinddata og kamera over agterdæk.  
1 stk. monteret ved styreposition inde og  
1 stk. monteret på Sunbridge.  
2 stk. C-MAP by Jeppesen NT-kortbrikker M-EN-M299 Baltic Sea and Denmark medfølger (Jul-2018)
- Lyskaster/projektør: ACR Lyskaster/projektør i antennemast med fjernbetjening fra styreposition inde.

Skovshoved Havn 18  
DK-2920 Charlottenlund

+45 29 72 55 01  
dbc@dbcmarine.dk

[dbcmarine.dk](http://dbcmarine.dk)

### Kommunikation/GMDSS

- VHF med DSC, 25 Watt  
Icom M-603 fastmonteret VHF med DSC klasse D -med glasfiber pisk antenne og ekstern GPS  
For ekstern VHF kommunikation og on-board intercom til Sunbridge
- VHF med DSC, 25 Watt. Sunbridge  
Icom HM-162E Commandmic, Remote-station/Hand mic/vandtæt Command Mic på Sunbridge  
For ekstern VHF kommunikation og on-board intercom til salon/styreplads inde
- VHF, vandtæt bærbar marine VHF radio. 5 Watt.  
ICOM VHF, bærbar med genopladeligt Lithium batteri og oplader
- EPIRB med indbygget GPS. Programmeres med ny ejers MMSI nummer og kontaktdetaljer.
- SART: Radar Transponder, X-bånds, 9 GHz Search and Rescue Transponder.

### Underholdning:

- Billede: Prosonic TV 22" LED fladskærm tilsluttet Pioneer DVD afspiller
- Lyd: Pioneer Auto-Radio AM/FM med CD /DVD afspiller og aftagelig front  
Højtalere og diskant integreret I loftspanel indendøre i salon  
Højtalere (marine, vandtætte) integreret i sider agterdæk ude.

## Mast/Antennemast I rustfri stål

Skovshoved Havn 18  
DK-2920 Charlottenlund

+45 29 72 55 01  
dbc@dbcmarine.dk

[dbcmarine.dk](http://dbcmarine.dk)

- Udvidet version af antennemast i rustfri stål til ekstra meget antennegrej og forberedt for udvidelse.
- Dæksfæste ved mast i ekstra forstærket og forbedret fæste
- Mast kan nemt lægges ned med vippebeslag for broklaring
- 2 stk. rustfri stål svanehalse forberedt for ekstra kabler
- Flagline, gæsteflag/signalflag line og fæste
- Topplanterne, 360 grader hvidt lys
- Kraftig projektør, ACR, elektrisk fjernbetjent fra styreplads 360 grader rundt samt vippe op/ned funktion
- Radar, Radome antenne. KODEN radar-antenne, 4 kW, 2 fods radome lukket antenne
- Satellitkompas/GPS-kompas antenne. COMNAV
- VHF antenne til ICOM VHF m/DSC
- AIS og GPS Antenne til Cobham AIS class A
- Vind-instrument sensor, Ultra-sonic, ingen bevægelige dele. AIRMAR
- Kamera, vandtæt peger ned/agterud på agterdæk og badeplatform
- TV- og Radio modtager antenne.

## Øvrigt fastmonteret udstyr og ekstraudstyr der medfølger

- Flagspil (flagstang) – i rustfrit stål med Dansk Yacht flag
- Elektrisk ENGBO ankerspil forude. Betjenes fra fast el-panel – eller – fra trådlås Sidepower fjernbetjening
- Rustfrit anker og rustfri ankerkæde i kædekasse med bitter end sikring forude
- Elektrisk ENGBO ankerspil agter. Betjenes fra fast el-panel – eller – fra trådlås Sidepower fjernbetjening
- Galvaniseret hækanke med 50 meter blytov i separat ankertovskasse agter
- Tovværk og fortøjningsliner medfølger (sorte liner med øjesplejs)
- Bådshage, aluminium, fastholdt i holder på agterdæk
- Fendere (3 stk. Danfender, sorte) med fenderliner, sorte medfølger
- Nye reservedele medfølger: Yanmar motor reservedele, Yanmar motorolie,
- Yanmar Oliefilter, Yanmar drivremme og Yanmar impeller medfølger
- Ny zink: Nyt tærezink til skrog-aksler, rør og sidepowers medfølger (er ny-monteret, har ikke været søsat)
- Båd-stativ/Vinter-opbevarings krybbe fra Viknes, i træ – kan adskilles bolte/møtrikker.

Kontakt venligst DBC Marine for mere information